

MILANO, L'EUROPA

CITTÀ INTERNAZIONALI A CONFRONTO

CAMERA DI COMMERCIO
Milano MonzaBrianza Lodi



MILANO • AMSTERDAM • BARCELLONA • BERLINO • LIONE





CAMERA DI COMMERCIO METROPOLITANA
MILANO MONZA-BRIANZA LODI

Studi, Statistica e Programmazione
via Meravigli, 9/b
20123 | Milano

www.milomb.camcom.it

SOMMARIO /

INTRODUZIONE / 5

NOTA METODOLOGICA / 6

DEMOGRAFIA E TERRITORIO / 8

Aspetti demografici / Territorio e ambiente

SISTEMA ECONOMICO / 10

Sistema produttivo / Sistema occupazionale / Capacità reddituale / Capacità innovativa

APERTURA INTERNAZIONALE / 12

Traffico aeroportuale / Turismo / Sistema fieristico

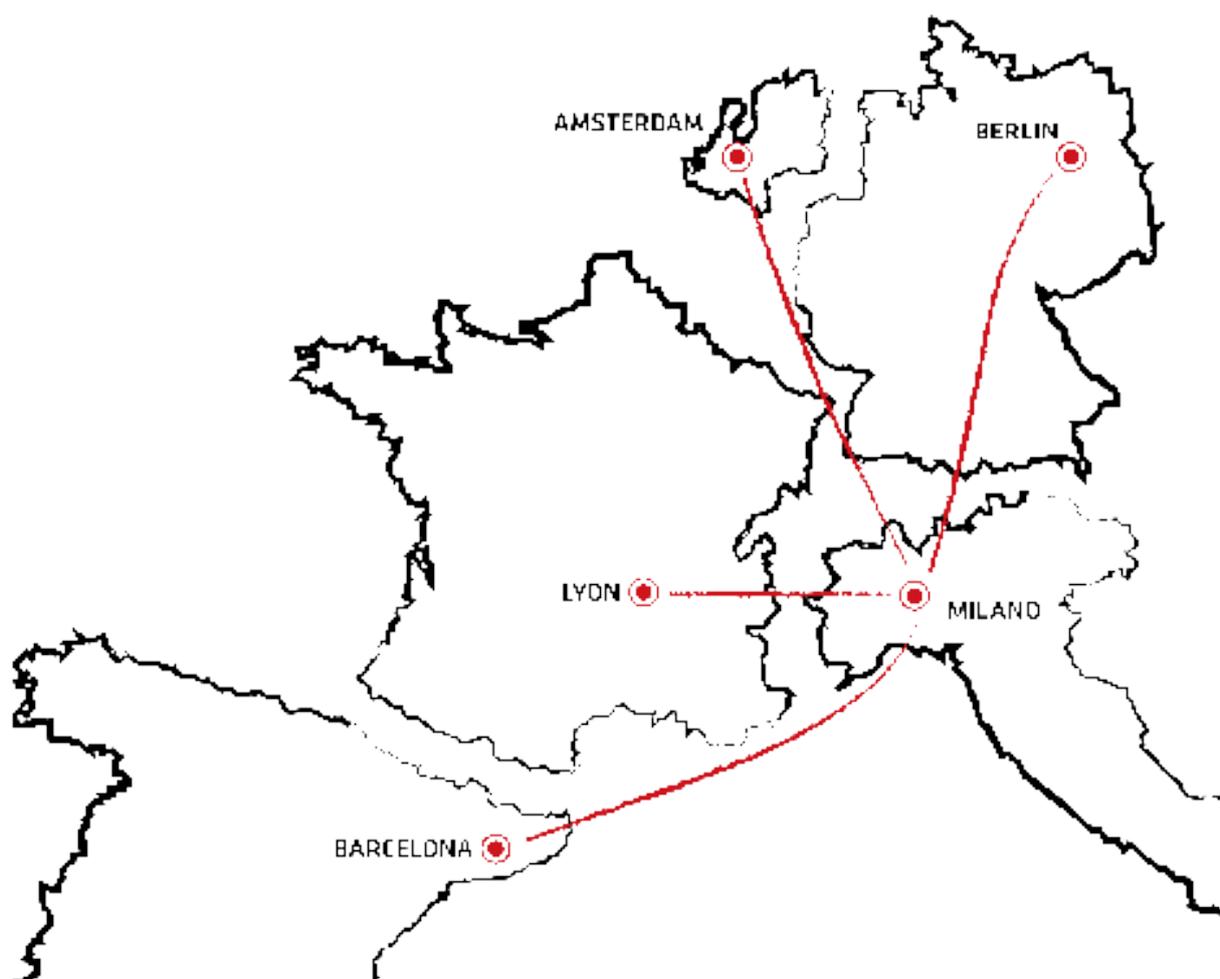
INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ / 14

Rete stradale / Parco veicolare / Rete metropolitana / Livello di congestione stradale

FORMAZIONE E CULTURA / 16

Sistema universitario / Servizi ricreativi e culturali

INDICE DELLE FONTI / 18





INTRODUZIONE /

Spesso si usa dire che Milano non deve confrontarsi con il resto del Paese, ma che debba ambire a rapportarsi alle grandi metropoli internazionali. Sotto questo aspetto, le riconosciute eccellenze nel campo della moda, del design e della finanza, così come il conclamato risveglio internazionale sull'onda del successo di Expo 2015 e il protagonismo istituzionale testimoniato dalla candidatura - sfumata solo al fotofinish - a ospitare EMA autorizzano indubbiamente ad annoverare a buon diritto il capoluogo lombardo nel circuito delle 'capitali europee'.

I dati raccolti in questa pubblicazione confermano come Milano abbia i numeri per competere con le maggiori città continentali. Le cifre ci parlano di una metropoli cosmopolita, addirittura la più internazionale del campione per il peso della componente straniera della popolazione, capace di attrarre visitatori, capitale economico e umano. I flussi turistici infatti, seppur lontani in senso assoluto dalle performance degli altri territori, descrivono una meta che affascina al di là della sua vocazione di tipo business, con un tasso di permanenza media secondo solo a quello di Berlino e sensibilmente superiore ad Amsterdam e alla stessa, acclamatissima, Barcellona. Milano, poi, è la prima piazza fieristica tra quelle analizzate per numero di eventi, spazi espositivi e operatori accreditati, con una notevole quota di partecipanti internazionali.

Un tessuto produttivo fertile e dinamico, caratterizzato dal maggior numero di imprese ogni 100mila abitanti dopo Amsterdam e numericamente al livello di una grande capitale politica e amministrativa qual è Berlino, garantisce una buona tenuta occupazionale, un'apprezzabile disponibilità reddituale e un alto grado di innovazione, frutto del secondo miglior rapporto tra numero di brevetti depositati in funzione della popolazione.

L'efficienza del sistema di trasporto metropolitano, ai vertici per numero medio di passeggeri trasportati ed estensione della rete ferroviaria sotterranea, non basta tuttavia a decongestionare il traffico urbano e ad abbattere i livelli di inquinamento da polveri sottili, graduatoria in cui Milano svetta in negativo, penalizzata anche dall'essere inserita nel più ampio contesto geografico della pianura padana.

Milano si conferma poi un polo universitario di primaria grandezza, con 7 istituti accademici e il maggior numero di studenti iscritti rispetto alle altre piazze di studio prese in considerazione. Seppur numericamente dominante, il capoluogo ambrosiano sconta tuttavia un rating relativamente basso da parte di QS, il cui indice sintetizza il giudizio delle diverse città universitarie tenendo conto di accessibilità economica, desiderabilità, opportunità di impiego, qualità degli atenei e valutazione degli studenti.

Un'offerta culturale di prim'ordine completa l'affresco della Milano internazionale, forte del miglior rapporto tra sedi e superficie urbana per quanto riguarda il numero dei teatri, e del secondo posto in graduatoria rispetto al numero dei musei (sempre in relazione all'estensione territoriale).

Le basi di partenza per una Milano protagonista anche in Europa, insomma, paiono esserci. Non resta che amalgamare gli ingredienti in una ricetta vincente, valorizzando al massimo quanto la città sa già esprimere e avendo il coraggio di investire sulle dimensioni che le consentano di colmare il divario per il salto di qualità definitivo.

NOTA METODOLOGICA /

Questo dossier intende porre a confronto la città di Milano con alcune metropoli europee affini per dimensione e caratteristiche funzionali, pur nella consapevolezza che i tratti peculiari e distintivi dei singoli territori e dei rispettivi contesti rendono arduo e scientificamente non rigoroso l'esercizio interpretativo di comparare realtà sostanzialmente diverse dal punto di vista geografico, economico, sociale e politico-amministrativo. Il lavoro è stato condotto prendendo in considerazione una serie di dimensioni analizzate mediante specifici indicatori rappresentativi. Nello specifico, la matrice complessiva dei dati in analisi è stata costruita con riferimento alle seguenti classificazioni, variabili descrittive e indici caratterizzanti:

| Dimensione analitica | Variabile descrittiva | Indicatori | Fonti |
|-----------------------------|------------------------------|---|---|
| DEMOGRAFIA | Aspetti demografici | Popolazione residente Popolazione straniera Numero di famiglie Densità abitativa | SISI, OIS, BCN, AFS, INS |
| TERRITORIO | Territorio e ambiente | Superficie Aree verdi Livello di inquinamento da PM ₁₀ Rifiuti urbani raccolti | SISI, OIS, BCN, AFS, INS SISI, OIS, BCN, BER, OLY OMS SISI, OIS, BCN, AFS, SIN |
| SISTEMA ECONOMICO | Sistema produttivo | Numero di imprese Industria Costruzioni Commercio Servizi | CCM, KVK, BCN, AFS, INS |
| | Sistema occupazionale | Popolazione occupata Tasso di disoccupazione generale Tasso di disoccupazione maschile Tasso di disoccupazione femminile | IST, OIS, BCN, AFS, INS |
| | Capacità reddituale | Reddito medio pro capite | SISI, OIS, BCN, AFS, INS |
| | Capacità innovativa | Numero di brevetti registrati Investimenti totali in R&D | EUR |
| APERTURA INTERNAZIONALE | Traffico aeroportuale | Numero di passeggeri | ANN |
| | Turismo | Arrivi Presenze Numero strutture ricettive Numero posti letto in struttura Durata media del soggiorno | SISI, OIS, BCN, AFS SISI, OIS, BCN, AFS, OLY |
| | Sistema fieristico | Numero eventi fieristici Superficie spazi espositivi Numero espositori Quota espositori stranieri Numero visitatori Quota visitatori stranieri | UFI |

| Dimensione analitica | Variabile descrittiva | Indicatori | Fonti |
|-----------------------------|---------------------------------|--|--|
| INFRASTRUTTURE | Rete stradale | Estensione rete stradale urbana | MIL, BCN, AFS |
| | Rete metropolitana | Numero di linee metropolitane Numero di stazioni metropolitane Km rete ferroviaria metropolitana Media giornaliera passeggeri | ATM, GVB, TMB, BVG, SYT |
| MOBILITÀ | Parco veicolare | Numero veicoli registrati | SISI, OIS, BCN, AFS |
| | Livello di congestione stradale | Aumento percentuale del tempo medio di percorrenza rispetto a condizioni di traffico ottimali | TTI |
| FORMAZIONE | Sistema universitario | Numero di università | MIUR, OIS, BCN, AFS, INS |
| | | Numero di studenti universitari Numero di studenti universitari stranieri Ranking QS Best Student City | MIUR, AFS, GLE QSB |
| CULTURA | Servizi ricreativi e culturali | Numero sale cinematografiche | FCI, OIS, BCN, AFS, INS |
| | | Numero musei Numero biblioteche pubbliche Numero teatri | MIL, OIS, BCN, VBE, INS SISI, OIS, BCN, VOB, BML MIL, OIS, BCN, AFS, INS |

Per quanto concerne l'approvvigionamento dei dati, ci si è rifatti preferibilmente alle fonti ufficiali degli uffici statistici delle diverse istituzioni locali e/o nazionali (per il cui dettaglio si veda l'Indice delle fonti), a loro volta aggregatori di informazioni rilevate dai rispettivi enti di competenza per i vari aspetti (per esempio, gli istituti nazionali di statistica per gli aspetti demografici, le società di gestione del trasporto pubblico per i dati relativi alle reti metropolitane, le aziende ambientali per quanto concerne la raccolta dei rifiuti urbani etc.). Ove tali dati non fossero risultati disponibili, si sono utilizzate quali fonti gli osservatori o le agenzie di promozione e sviluppo territoriale. Altri dati, invece, sono stati desunti da organizzazioni internazionali di settore.

I dati presentati in questo dossier non sono stati sottoposti a normalizzazione o ad altri trattamenti statistici: pertanto, le differenze dei valori possono dipendere o essere influenzate dalla diversa metodologia di costruzione del dato; per esempio, l'intervallo di età che costituisce la forza lavoro o la fascia di popolazione attiva non è omogeneo in tutti i Paesi; allo stesso modo, alcuni risultati possono essere frutto di rilevazioni campionarie in alcuni territori, e di rilevazioni censuarie in altri.

L'aggiornamento temporale dei dati, salvo dove diversamente specificato, è da intendersi riferito all'anno 2016, ultimo periodo considerabile nella sua completezza e consolidato rispetto ai risultati.

LEGENDA CROMATICA

Per agevolare la lettura delle informazioni e l'interpretazione dei dati, nelle grafiche del dossier si è scelto di associare a ciascuna città un colore-guida, secondo la seguente classificazione:

| | |
|--|------------|
|  | MILANO |
|  | AMSTERDAM |
|  | BARCELLONA |
|  | BERLINO |
|  | LIONE |

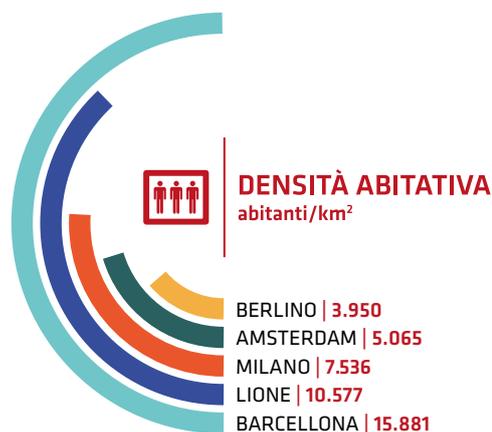
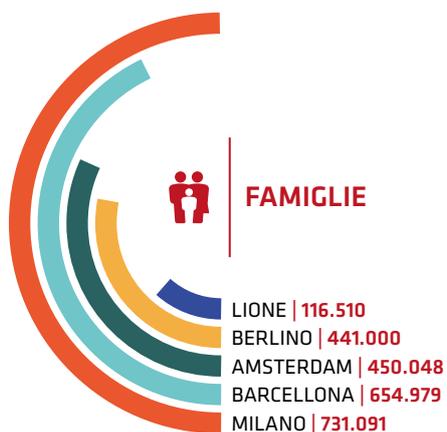
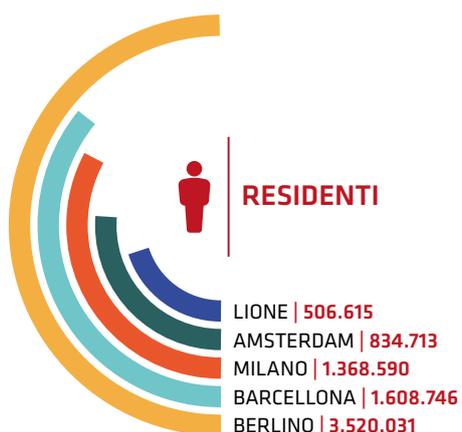
DEMOGRAFIA E TERRITORIO

Demografia e territorio

Sistema economico | Apertura internazionale | Infrastrutture e mobilità | Formazione e cultura

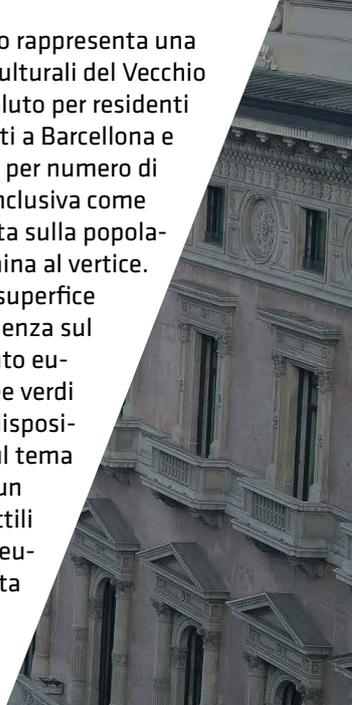


ASPETTI DEMOGRAFICI

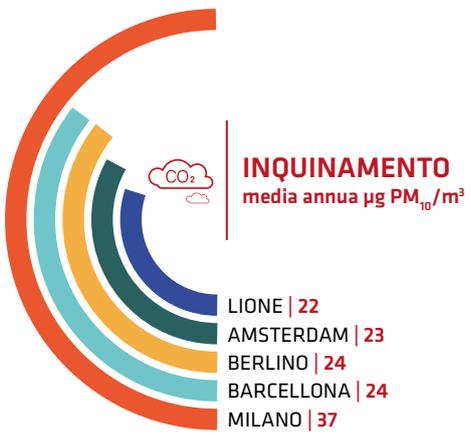
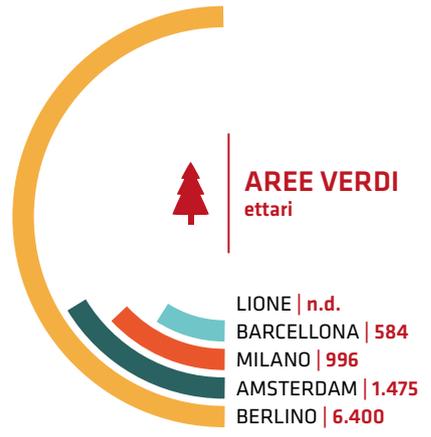
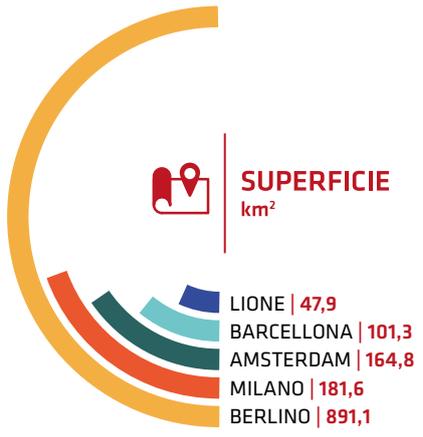




Nel panorama delle città europee Milano rappresenta una delle metropoli più multiethniche e interculturali del Vecchio Continente. Seppur lontana in valore assoluto per residenti e stranieri da Berlino, al primo posto davanti a Barcellona e al capoluogo lombardo, la città ha il primato per numero di famiglie, ma soprattutto è una meta molto inclusiva come mostra l'incidenza della componente immigrata sulla popolazione residente (19%), che pone la città meneghina al vertice. La scarsa congestione abitativa in relazione alla superficie cittadina non trova invece un'adeguata corrispondenza sul piano ambientale e della qualità dell'aria. Il confronto europeo vede Milano molto lontana per presenza di aree verdi rispetto a Berlino e Amsterdam, anche se gli ettari a disposizione sono circa il doppio rispetto a Barcellona. Ma è sul tema dell'inquinamento che la città della Madonnina gode di un non invidiabile primato, con un livello medio di polveri sottili di gran lunga superiore rispetto alle media delle altre città europee, tra cui Lione spicca come la più virtuosa. Per la raccolta dei rifiuti Milano si colloca al secondo posto dopo Barcellona, merito anche di una continua crescita negli anni della raccolta differenziata.



TERRITORIO E AMBIENTE



SISTEMA ECONOMICO

Demografia e territorio

Sistema economico

Apertura internazionale

Infrastrutture e mobilità

Formazione e cultura



SISTEMA PRODUTTIVO

| | MILANO | AMSTERDAM | BARCELLONA | BERLINO | LIONE |
|-------------|---------|-----------|------------|---------|--------|
| IMPRESE | 174.104 | 185.308 | 170.197 | 174.818 | 49.134 |
| INDUSTRIA | 16.025 | 3.704 | 5.898 | 6.068 | 2.096 |
| COSTRUZIONI | 18.443 | 6.580 | 14.188 | 14.409 | 2.831 |
| COMMERCIO | 42.333 | 16.442 | 32.298 | 74.500 | 11.895 |
| SERVIZI | 97.303 | 158.582 | 117.843 | 79.841 | 32.312 |



SISTEMA OCCUPAZIONALE

| | MILANO | AMSTERDAM | BARCELLONA | BERLINO | LIONE |
|-------------------------|---------|-----------|------------|-----------|---------|
| POPOLAZIONE OCCUPATA | 599.632 | 444.000 | 681.400 | 1.894.400 | 224.059 |
| TASSO DI DISOCCUPAZIONE | 6,2% | 7,0% | 13,1% | 9,8% | 13,7% |
| DISOCCUPAZIONE UOMINI | 6,5% | 7,0% | 12,4% | 10,5% | 13,5% |
| DISOCCUPAZIONE DONNE | 5,9% | 7,0% | 13,9% | 9,0% | 14,0% |



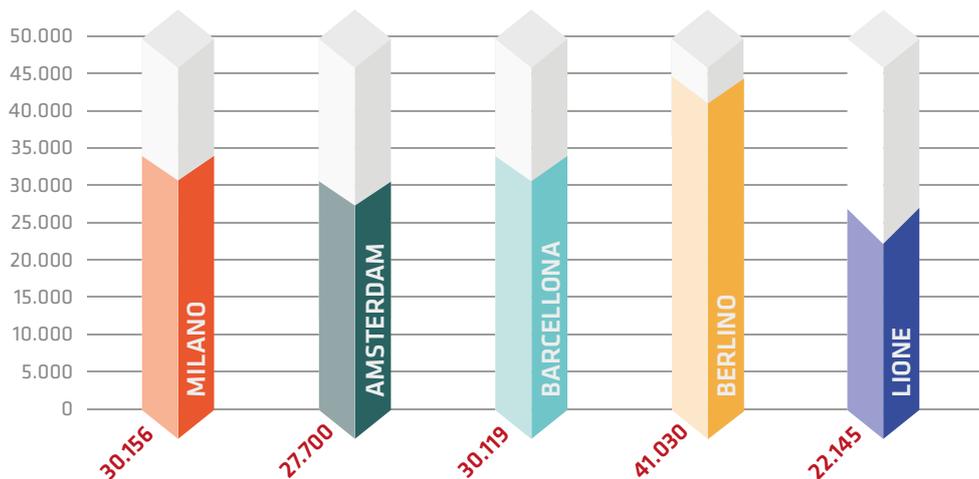
La vocazione a intraprendere dei milanesi appare evidente in questo confronto internazionale: per numero di imprese la città ambrosiana vive un testa a testa con Berlino, che però ha una popolazione residente più che doppia e una superficie quasi quattro volte superiore. Il dettaglio dei settori evidenzia la diffusa terziarizzazione dei diversi sistemi imprenditoriali, con la quota dei servizi che supera ampiamente il 50%; Milano è quarta in questo confronto, dopo Amsterdam, Barcellona e Lione. Singolare anche la maggiore incidenza dell'industria milanese rispetto ai competitor. L'attrattività di un territorio si misura proprio per le opportunità professionali e di business che offre. In questo contesto gli indicatori del mercato del lavoro presentano una Milano molto competitiva, che presenta il tasso di disoccupazione più basso tra le cinque città, seguita da Amsterdam e Berlino; sul fondo Barcellona e Lione, con tassi a due cifre. Brillante il profilo di Milano anche sul piano del reddito medio pro-capite, indicatore che la pone al secondo posto dopo Berlino. La città si rivela forte anche sul fronte della capacità innovativa, conquistando il secondo posto per numero di brevetti registrati; fanalino di coda, insieme a Barcellona, invece per gli investimenti in R&D.



CAPACITÀ REDDITUALE



REDDITO MEDIO PRO CAPITE anno 2014



CAPACITÀ INNOVATIVA



BREVETTI REGISTRATI

anno 2012

INVESTIMENTI IN R&D

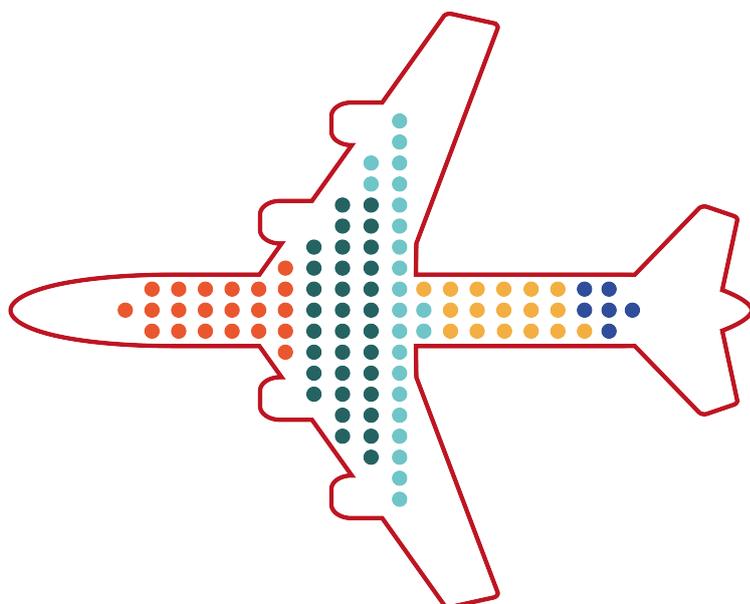
anno 2013, valori regionali in euro per abitante

APERTURA INTERNAZIONALE

Demografia e territorio | Sistema economico | **Apertura internazionale** | Infrastrutture e mobilità | Formazione e cultura



TRAFFICO AEROPORTUALE



NUMERO DI PASSEGGERI

| | |
|------------|------------|
| MILANO | 40.207.559 |
| AMSTERDAM | 63.625.664 |
| BARCELLONA | 44.154.693 |
| BERLINO | 32.906.881 |
| LIONE | 9.553.250 |

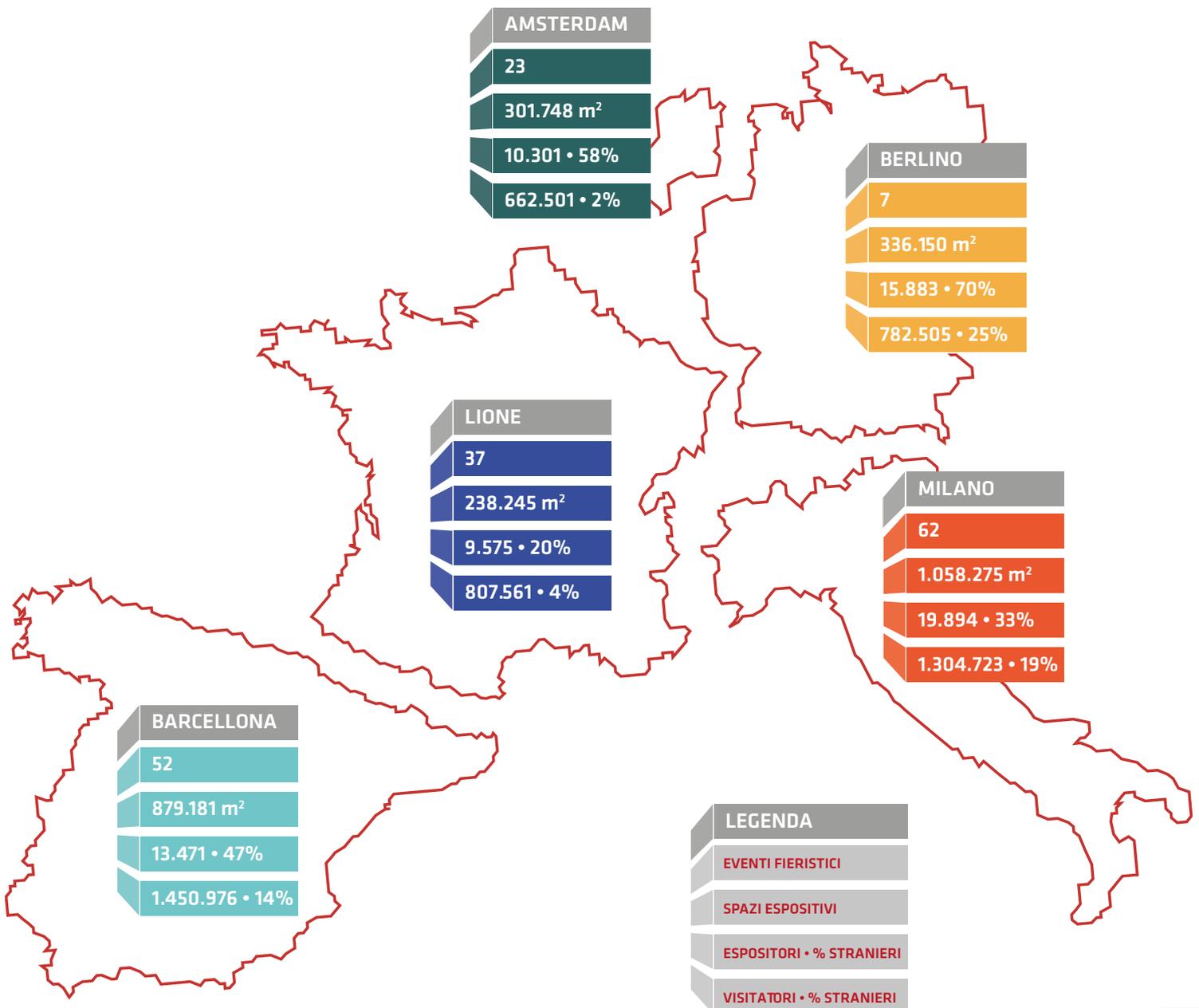


TURISMO

| | ARRIVI | PRESENZE | STRUTTURE RICETTIVE | POSTI LETTO | SOGGIORNO MEDIO |
|------------|------------|------------|---------------------|-------------|-----------------|
| MILANO | 5.088.523 | 10.976.404 | 717 | 56.435 | 2,16 |
| AMSTERDAM | 7.270.000 | 13.983.000 | 464 | 67.240 | 1,92 |
| BARCELLONA | 9.065.650 | 19.162.580 | 702 | 74.826 | 2,11 |
| BERLINO | 12.732.000 | 31.068.000 | 789 | 139.181 | 2,44 |
| LIONE | n.d. | 4.747.285 | 273 | 43.765 | n.d. |

Milano è senza dubbio la più cosmopolita delle città italiane. I riflessi della sua apertura internazionale non si limitano tuttavia ai soli confini nazionali, e la portano a competere per attrattività e transitività con i maggiori centri continentali. Sul piano del traffico aeroportuale, per esempio, il capoluogo lombardo stacca nettamente Lione e Berlino per numero di passeggeri, tallonando così la performance di Barcellona alle spalle dell'hub intercontinentale di Amsterdam, snodo da oltre 63 milioni di persone l'anno. Una dinamica che trova conferma anche sul versante turistico, con Milano addirittura al sorpasso della gettonatissima Barcellona per quanto riguarda numero di strutture ricettive e durata del soggiorno medio, mentre gli altri indicatori caratteristici della domanda e dell'offerta turistica vedono primeggiare Berlino davanti alla stessa Barcellona e ad Amsterdam. Ma Milano è oggi soprattutto regina europea delle fiere, con il maggior numero di eventi realizzati, superfici espositive e operatori accreditati a confronto con le altre piazze fieristiche del Vecchio Continente, e seconda solo a Barcellona per numero assoluto di visitatori, anche se con una maggior quota di pubblico straniero rispetto alla capitale catalana.

SISTEMA FIERISTICO

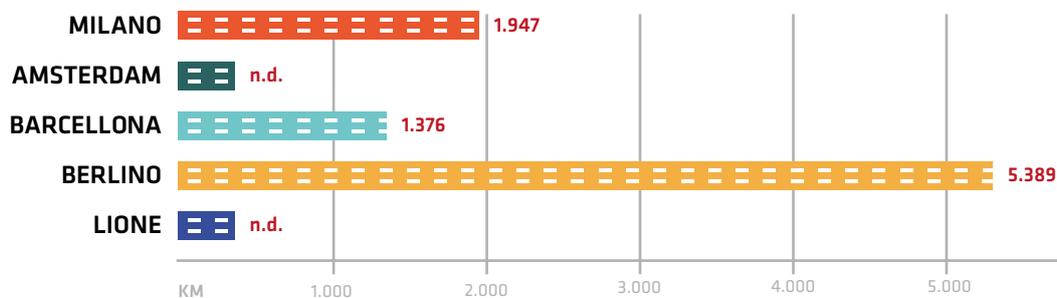


INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ

Demografia e territorio | Sistema economico | Apertura internazionale | **Infrastrutture e mobilità** | Formazione e cultura



RETE STRADALE



PARCO VEICOLARE

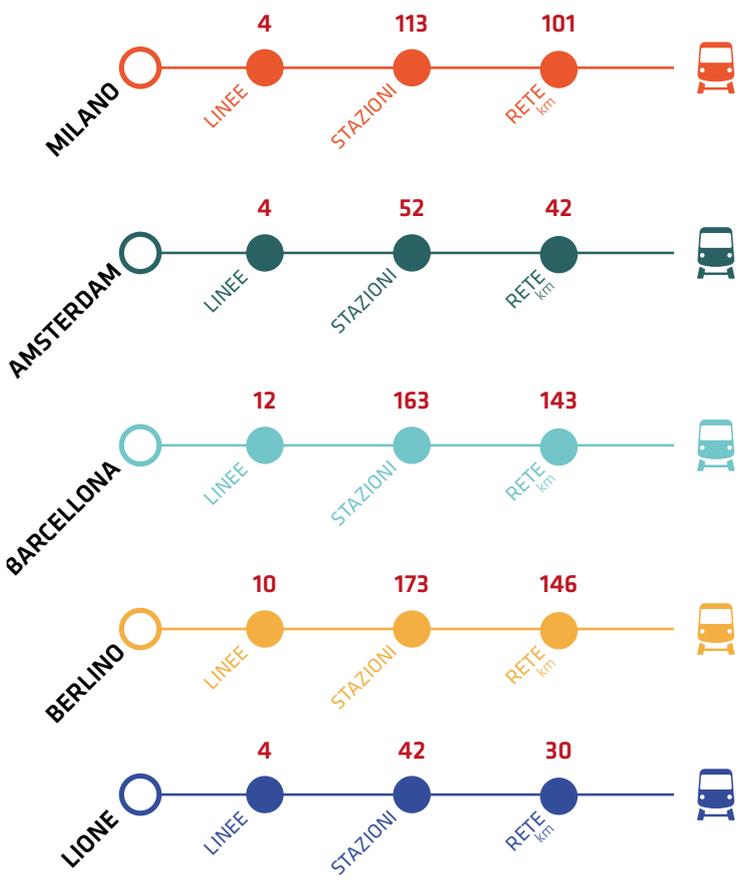


X 100.000

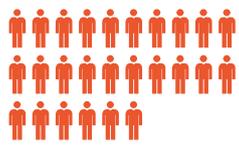


La mobilità e lo sviluppo delle reti di trasporto e dei sistemi infrastrutturali è un tema che interessa tutte le municipalità europee, siano metropoli o centri più circoscritti. Un risvolto della medaglia è rappresentato dal livello di congestione del traffico, misurabile nell'aumento dei tempi di percorrenza rispetto a una condizione ottimale. Sotto questo profilo e in un'ottica europea la situazione della metropoli ambrosiana non è molto distante dalle altre grandi città del continente: Milano si attesta alle spalle di Barcellona, poco avanti a Berlino e Lione che condividono la terza posizione; è ad Amsterdam, invece, che si riscontra la migliore condizione del traffico. Guardando alla rete stradale, la seconda per estensione dopo quella di Berlino, le arterie milanesi sono gravate dal secondo parco circolante su scala europea: uno stimolo all'implementazione continua del sistema di trasporto pubblico, che ha nella rete metropolitana la sua struttura di massima efficienza: con quattro linee e oltre cento chilometri di rete Milano si colloca al terzo posto dopo Berlino e Barcellona per dotazione infrastrutturale, ma occupa la seconda posizione dietro a Berlino per numero medio di passeggeri nell'arco della giornata.

RETE METROPOLITANA



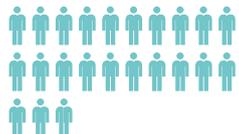
PASSEGGERI media giornaliera



MILANO 1.318.000



AMSTERDAM 194.520



BARCELLONA 1.140.274



BERLINO 1.390.000



LIONE 704.000

 X 50.000

LIVELLO DI CONGESTIONE STRADALE

Aumento del tempo di percorrenza rispetto a una situazione ottimale



MILANO



AMSTERDAM



BARCELLONA



BERLINO



LIONE

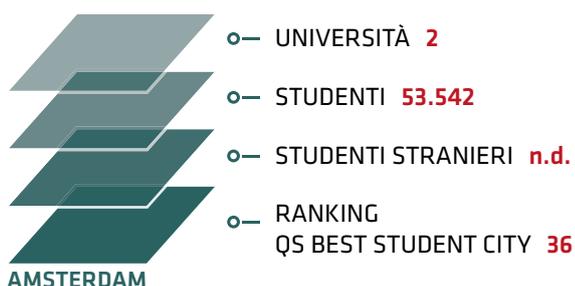
FORMAZIONE E CULTURA

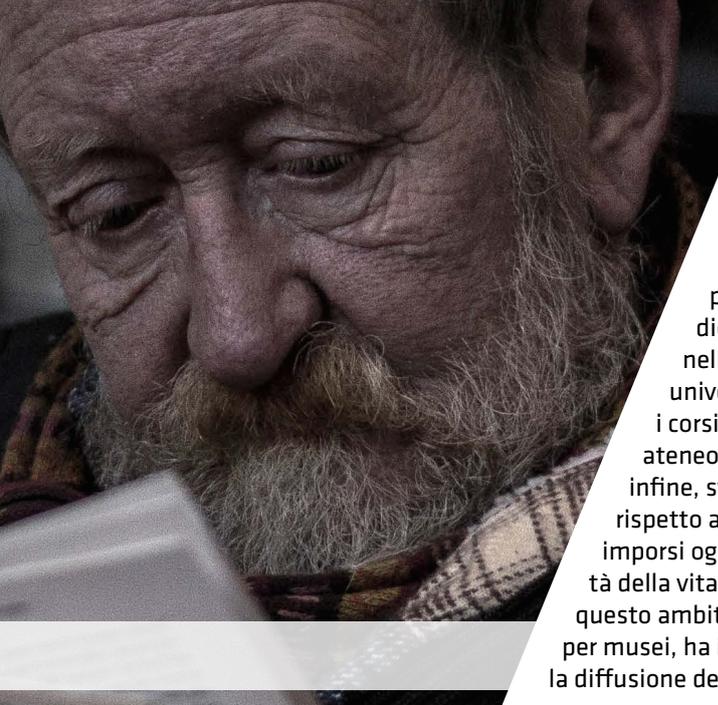
Demografia e territorio | Sistema economico | Apertura internazionale | Infrastrutture e mobilità

Formazione e cultura



SISTEMA UNIVERSITARIO

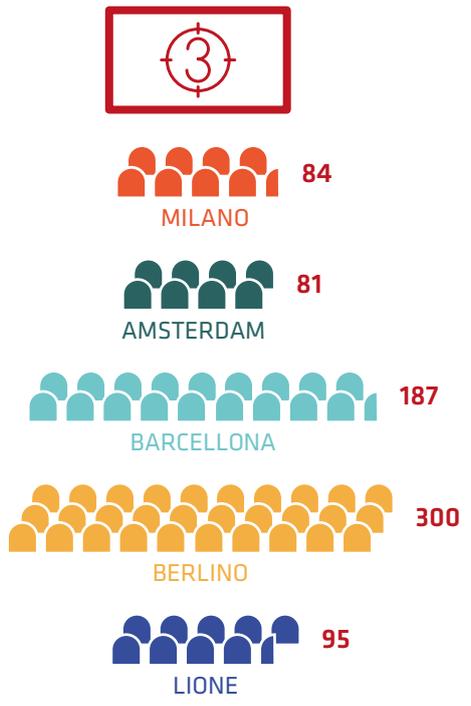




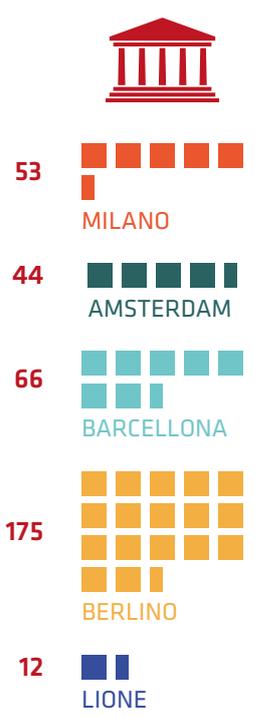
Che Milano abbia un sistema universitario di eccellenza sul piano nazionale è risaputo. La sua leadership appare però meno forte nel confronto internazionale, dove compete con città come Berlino, che conta ben 16 università e più internazionalizzate: a Milano solo il 7% degli studenti è straniero, contro il 16% della capitale tedesca e il 9% di Lione. Milano si colloca poi al 33° posto in base al QS Best Student City Ranking, che misura le migliori città per studenti internazionali, preceduta da Berlino (che vola) e da Barcellona, distante solo dieci posizioni. In un'ottica più generale, tuttavia, attestarsi nella top 50 rappresenta un risultato apprezzabile, grazie a università come la Bocconi - una delle principali in Europa per i corsi laurea in economia - e il Politecnico di Milano, primo ateneo italiano nel QS World University Ranking. Milano, infine, svetta per il numero assoluto di studenti universitari rispetto alle altre concorrenti. Ma la capacità di una città di imporsi oggi sul piano internazionale passa anche dalla qualità della vita, dai servizi ricreativi e dal fermento culturale. E su questo ambito Milano, seconda solo a Berlino per teatri e terza per musei, ha indiscusse potenzialità. Meno capillare, invece, la diffusione delle biblioteche e delle sale cinematografiche.

SERVIZI RICREATIVI E CULTURALI

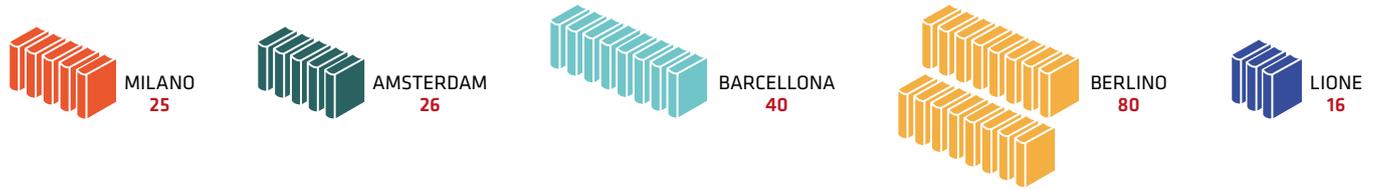
SALE CINEMATOGRAFICHE



MUSEI



BIBLIOTECHE



TEATRI



 X 10  X 10  X 5



INDICE DELLE FONTI /

| | |
|-------------|---|
| AFS | Amt für Statistik Berlin-Brandenburg / www.statistik-berlin-brandenburg.de |
| ANN | Airline network news and analysis (ANNA) / www.anna.aero/databases |
| ATM | Azienda trasporti milanesi (ATM) / www.atm.it |
| BCN | Ajuntament de Barcelona, <i>Anuari Estadístic de la Ciutat de Barcelona</i> / www.bcn.cat/estadistica |
| BER | Berlin.de / www.berlin.de |
| BML | Bibliothèque municipale de Lyon / www.bm-lyon.fr |
| BVG | Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) / www.bvg.de |
| CCM | Camera di commercio metropolitana di Milano Monza-Brianza Lodi / www.milomb.camcom.it |
| EUR | European Commission Eurostat / ec.europa.eu/eurostat |
| FCI | Fondazione cineteca italiana, <i>Mappa delle sale cinematografiche</i> / mappa.cinetecamilano.it/mappa_agis |
| GLE | Grand Lyon Economie / www.economie.grandlyon.com |
| GVB | Gemeentelijk Vervoer Bedrijf (GVB) / www.gvb.nl |
| INS | Insitut national de la statistique et des études économiques (INSEE) / www.insee.fr |
| IST | Istituto nazionale di statistica (ISTAT) / www.istat.it |
| KVK | Kamer van Koophandel / www.kvk.nl |
| MIL | Comune di Milano / www.comune.milano.it |
| MIUR | Ministero dell'istruzione, dell'università e della ricerca / statistica.miur.it |
| OIS | Gemeente Amsterdam, Onderzoek en Statistiek (OIS) / www.ois.amsterdam.nl |
| OLY | Only Lyon Tourisme et congrès / www.lyon-france.com |
| OMS | World Health Organization, <i>Global Urban Ambient Pollutant Air Database</i> / www.who.int |
| QSB | QS Best Student Cities / www.topuniversities.com/best-student-cities |
| SIN | Sindra - Observatoire de déchets en Auvergne Rhône-Alpes / www.sindra.org |
| SISI | Comune di Milano, <i>Sistema Statistico Integrato</i> / sisi.comune.milano.it |
| SYT | Syndicat mixte des Transports pour le Rhône et l'Agglomération Lyonnaise (SYTRAL) / www.sytral.fr |
| TMB | Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) / www.tmb.cat |
| TTI | TomTom Traffic Index / www.tomtom.com/en_gb/trafficindex/ |
| UFI | The Global Association of the Exhibition Industry (UFI) / www.ufi.org |
| VBE | Visit Berlin / www.visitberlin.de |
| VOB | Verbund der Öffentlichen Bibliotheken Berlins, <i>Jahresbericht 2016</i> / www.voebb.de |





www.milomb.camcom.it